

BÁO CÁO

**sơ kết 02 năm triển khai Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023
của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”**

Thực hiện Công văn số 4238-CV/ĐUCA, ngày 15/5/2025 của Đảng ủy Công an Trung ương về việc sơ kết 02 năm triển khai Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới (Chỉ thị số 23-CT/TW), Ban Thường vụ Tỉnh ủy báo cáo kết quả thực hiện trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Khái quát đặc điểm, tình hình

Tỉnh Quảng Nam có diện tích 10.574,86 km², dân số khoảng 1.747.147 người, có mạng lưới giao thông đường bộ với tổng chiều dài 10.722 km, gồm tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi qua địa bàn tỉnh có chiều dài 96 km, 10 tuyến quốc lộ với tổng chiều dài 967,63 km; 25 tuyến đường tỉnh (ĐT) với tổng chiều dài 508,3 km; 387 tuyến đường huyện (ĐH), đường nội thị với tổng chiều dài 2.145 km và hơn 4.500 km đường xã (ĐX). Trong những năm qua, hạ tầng giao thông và hoạt động vận tải được quan tâm đầu tư và phát triển mạnh, số lượng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh tăng nhanh. Tính đến ngày 30/5/2025, trên địa bàn tỉnh đã đăng ký, quản lý 1.293.411 xe cơ giới, gồm: 71.443 ô tô và 1.221.968 mô tô (tăng 98.372 xe so với thời điểm tháng 5/2023).

2. Tình hình trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông

Trong những năm qua, công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ đã có những chuyển biến tích cực, góp phần bảo vệ an ninh quốc gia, phát triển kinh tế - xã hội tỉnh. Tuy nhiên, tình hình TTATGT đường bộ trên địa bàn tỉnh vẫn diễn biến phức tạp, số người chết tuy có giảm nhưng số vụ tai nạn giao thông và số người bị thương vẫn còn tăng.

Từ ngày 25/5/2023 đến ngày 25/5/2025, trên địa bàn tỉnh xảy ra 722 vụ tai nạn giao thông (TNGT), làm chết 320 người, bị thương 605 người¹; trong đó, TNGT đường bộ xảy ra 714 vụ, làm chết 315 người, bị thương 603 người; TNGT đường sắt xảy ra 07 vụ, làm chết 05 người, bị thương 02 người; TNGT đường thủy

¹ So với thời gian trước liền kề tăng 154 vụ, tăng 217 người bị thương, giảm 28 người chết.

xảy ra 01 vụ; không xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc giao thông nghiêm trọng, đua xe trái phép và các tình huống phức tạp khác về TTATGT.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

Sau khi Ban Bí thư ban hành Chỉ thị số 23-CT/TW, Ban Thường vụ Tỉnh ủy tổ chức quán triệt đến cán bộ chủ chốt cấp tỉnh, cấp huyện và ban hành Chương trình số 40-CTr/TU, ngày 09/10/2023 triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW với những mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ, giải pháp nhằm đổi mới tư duy, nhận thức và hành động của các cấp, các ngành đối với công tác bảo đảm TTATGT, thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật giao thông, xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; đồng thời, chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và tổ chức chính trị - xã hội các cấp triển khai quán triệt, tuyên truyền, xây dựng kế hoạch thực hiện hiệu quả nội dung, nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, đặc điểm tình hình của từng cơ quan, đơn vị, địa phương.

UBND tỉnh ban hành Kế hoạch số 7753/KH-UBND, ngày 13/11/2023 về triển khai thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP, ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Chương trình số 40-CTr/TU, ngày 09/10/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; chỉ đạo công tác kiểm tra chấn chỉnh việc thi hành pháp luật trong công tác đảm bảo TTATGT, quy trình công tác, tư thế, tác phong và văn hoá ứng xử của cán bộ, chiến sĩ được tiến hành thường xuyên, liên tục, góp phần nâng cao chất lượng công tác nghiệp vụ.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT

Xác định công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ trọng tâm, có tính chiến lược nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật trong các tầng lớp nhân dân tham gia công tác bảo đảm TTATGT. Cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền từ tỉnh đến cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức, giáo dục pháp luật về TTATGT, đổi mới phương pháp, nội dung, hình thức tuyên truyền đa dạng, phong phú, phù hợp, góp phần nâng cao nhận thức, vận động Nhân dân thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn, chấp hành pháp luật về TTATGT. Nội dung tuyên truyền phổ biến những kiến thức cơ bản, những hậu quả do tai nạn giao thông gây ra, trách nhiệm của cộng đồng, gia đình và từng cá nhân đối với công tác bảo đảm TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng. Công tác tuyên truyền được lồng ghép với các phong trào, cuộc vận động phong trào thi đua của các hội, đoàn thể bằng nhiều hình thức, nội dung phù hợp với từng nhóm đối tượng; tập trung tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT gắn với tuyên truyền, phản ánh kết quả hoạt động của lực lượng Công an nhân dân, nêu gương người tốt, việc tốt

trong công tác bảo đảm TTATGT². Nhiều đơn vị, địa phương đã xây dựng các mô hình điển hình, phong trào tiêu biểu trong tuyên truyền, vận động thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT³.

UBND tỉnh chỉ đạo Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT thu hút hiệu giáo viên, học sinh tham gia⁴; phối hợp Tòa án nhân dân tỉnh và Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh tổ chức phiên tòa giả định tại Trường THPT chuyên Nguyễn Bình Khiêm với hơn 700 học sinh, giáo viên và phụ huynh tham dự, mang lại hiệu ứng giáo dục tích cực. Qua hai năm học (2023 - 2024 và 2024 - 2025) trao tặng 55.947 mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh trên toàn tỉnh; tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT qua tin nhắn SMS đến hơn 2.000 thuê bao di động trên địa bàn tỉnh. Triển khai thực hiện nghiêm túc việc gửi thông báo về cơ quan, đơn vị của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động vi phạm pháp luật về giao thông. Từ ngày 25/5/2023 đến ngày 25/5/2025, Công an tỉnh đã gửi thông báo 860 trường hợp vi phạm pháp luật về giao thông; trong đó, 165 trường hợp là đảng viên.

Báo và Đài Phát thanh truyền hình Quảng Nam hình xây dựng 30 phim phóng sự, 350 tin tuyên truyền, đăng tải trên báo in và báo địa điện tử bình quân mỗi năm hơn 500 tin, bài, chuyên đề, Infographic, E-magazine, clip, phóng sự ảnh và phóng sự truyền hình liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT; duy trì chuyên mục An toàn giao thông (ATGT) phát sóng định kỳ vào thứ 2 hằng tuần trên sóng truyền hình và định kỳ vào chủ nhật hằng tuần trên sóng phát thanh.

3. Công tác hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông gắn với bảo đảm an ninh trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội

Ban Thường vụ Tỉnh ủy chỉ đạo nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong lãnh đạo, chỉ đạo và quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực quản lý.

UBND tỉnh tăng cường công tác rà soát, bổ sung, thay thế các văn bản quy phạm pháp luật nhằm tạo hành lang pháp lý cho hoạt động của các lực lượng thực thi pháp luật về TTATGT đường bộ. Thông qua các hội nghị sơ kết, tổng kết các

² Các phong trào: “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”; “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”, “Xây dựng gia đình văn hóa, tộc họ văn hóa, thôn bản văn hóa”; “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”, “Toàn dân tham gia giữ gìn TTATGT, xây dựng đời sống văn hóa ở các khu dân cư”.

³ “Điểm giữ xe không nhận trông, giữ xe đối với các xe mô tô có dung tích xi lanh từ 50cc trở lên cho học sinh” tại huyện Thăng Bình, “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” tại huyện Đại Lộc; “Cổng trường an toàn giao thông” tại thành phố Tam Kỳ, thành phố Hội An, huyện Thăng Bình, Phước Sơn, Hiệp Đức, Điện Bàn...

⁴ Nổi bật là chương trình tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn tại Trường THPT Duy Tân (Tam Kỳ), Trường THPT Hùng Vương (Thăng Bình), Trường THPT Nguyễn Hiền (Duy Xuyên), Trường THPT Hà Huy Tập và Trường THPT chuyên Nguyễn Bình Khiêm, thu hút gần 3.000 học sinh, giáo viên, nhân viên và phụ huynh học sinh tham gia.

chỉ thị, nghị quyết trên lĩnh vực TTATGT, kịp thời kiến nghị, đề xuất sửa đổi, bổ sung nhằm khắc phục những khó khăn, vướng mắc trong thực tiễn công tác bảo đảm TTATGT hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật. Công an tỉnh tổ chức hội thảo khoa học góp ý lấy ý kiến các dự luật lĩnh vực công tác bảo đảm TTATGT do Bộ Công an chủ trì soạn thảo đảm bảo tiến độ và chất lượng đề ra⁵.

4. Công tác xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

Ban Thường vụ Tỉnh ủy chỉ đạo tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; lồng ghép nội dung đảm bảo TTATGT trong quy hoạch cấp tỉnh gắn với quy hoạch quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông đảm bảo khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn. Thu hút và sử dụng hiệu quả các nguồn vốn trong nước, quốc tế đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông kết nối giữa các địa phương trong và ngoài tỉnh. Tập trung các nguồn lực đầu tư bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm.

UBND tỉnh đã chỉ đạo các cơ quan chuyên môn hoàn thành Quy hoạch tỉnh Quảng Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 72/QĐ-TTg, ngày 17/01/2024; ban hành Công văn số 3774/UBND-KTN, ngày 15/6/2023 về tăng cường công tác quản lý chất lượng, an toàn trong đầu tư xây dựng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh; chỉ đạo đảm bảo an toàn, chất lượng và đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng các công trình giao thông yêu cầu các chủ đầu tư và các bên liên quan thực hiện.

5. Công tác chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông

Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành Nghị quyết số 16-NQ/TU, ngày 14/10/2021 về đẩy mạnh cải cách hành chính trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021 - 2025, định hướng đến năm 2030; chỉ đạo đẩy mạnh cải cách hành chính, chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành các lĩnh vực. Yêu cầu giám sát, phát hiện, xử lý vi phạm TTATGT; xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu, phần mềm quản lý hoạt động phương tiện giao thông đảm bảo kết nối với hệ thống cơ sở dữ liệu, phần mềm quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước trên địa bàn tỉnh.

⁵ Nghị quyết số 73/2022/QH15, ngày 15/11/2022 về thí điểm đầu giá biển số xe ô tô; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 165/2024/NĐ-CP, ngày 26/12/2024 về quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ...

Khuyến khích các đơn vị vận tải ứng dụng công nghệ để quản lý, giám sát phương tiện; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông với các cơ quan quản lý nhà nước. Đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông, nghiên cứu, áp dụng phương pháp quản lý tiên tiến phù hợp với thực tiễn của tỉnh. Tăng cường hợp tác quốc tế, ứng dụng khoa học công nghệ về phát triển, quản lý, đảm bảo TTATGT.

Hiện nay, Công an tỉnh tăng cường công tác ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác xử lý vi phạm hành chính, công tác đăng ký phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, công tác sát hạch cấp giấy phép lái xe; trong đó, chú trọng triển khai xử lý các thủ tục hành chính trên Cổng dịch vụ công. Đẩy mạnh công tác kiểm tra giấy tờ thông qua ứng dụng định danh cá nhân, tích hợp các loại giấy tờ như giấy phép lái xe, đăng ký xe trên môi trường điện tử tạo điều kiện thuận lợi cho Nhân dân.

6. Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự, an toàn giao thông

6.1. Kết quả công tác bảo đảm TTATGT, nhất là việc kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT và ùn tắc giao thông

UBND tỉnh chỉ đạo Công an tỉnh xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm bảo đảm TTATGT, huy động các lực lượng phối hợp với Cảnh sát giao thông tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm; tăng cường công tác tuần tra bảo đảm ANTT trên địa bàn; kết hợp sử dụng hiệu quả các phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ giám sát, phát hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT trên các tuyến, địa bàn giao thông trọng điểm. Từ ngày 25/5/2023 đến 25/5/2025, lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh đã tổ chức nhiều ca tuần tra xử lý vi phạm về TTATGT, không để xảy ra tình trạng tụ tập đông người, đua xe trái phép, phóng nhanh vượt ẩu⁶.

Trên đường sắt, tổ chức 37 ca tuần tra với 111 lượt cán bộ, chiến sĩ; lập biên bản 69 trường hợp, ước tính xử phạt 104 triệu đồng, trong đó chủ yếu xử phạt hành vi dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

Trên đường thủy, tổ chức 433 tổ tuần tra với 1333 lượt cán bộ, chiến sĩ; lập biên bản 388 trường hợp, ước tính xử phạt 537 triệu đồng, trong đó chở hàng quá vạch dấu mớn nước an toàn 80 trường hợp, chở quá số người quy định 46 trường hợp, vi phạm quy định về thiết bị dụng cụ an toàn của phương tiện 21 trường hợp, 15 trường hợp vi phạm quy định về đăng ký đăng kiểm...

⁶ Tổ chức 25.954 ca tuần tra với 95.579 lượt cán bộ, chiến sĩ, kiểm tra, xử lý 65.725 trường hợp vi phạm TTATGT xử phạt với số tiền hơn 208,212 tỷ đồng, tước giấy phép lái xe có thời hạn 11.612 trường hợp, trừ điểm 1.369 trường hợp, tạm giữ 7.897 phương tiện giao thông vi phạm đề xử lý.

Xử lý 13.975 trường hợp vi phạm nồng độ cồn, 11.263 trường hợp vi phạm tốc độ, 2256 trường hợp vi phạm quá khổ, quá tải; 43 trường hợp điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy; 1133 trường hợp chở quá số người quy định; 2239 trường hợp vi phạm phần đường, làn đường; 3529 trường hợp vi phạm dừng đỗ; 3.062 trường hợp không có giấy phép lái xe; 3348 trường hợp vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm.

6.2. Công tác phối hợp kiểm tra an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt

UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện nghiêm Quy chế phối hợp số 26/QC-LN, ngày 26/01/2021 giữa Công an và Tiểu ban an ninh trật tự, an toàn giao thông đường sắt (ATGTĐS) tỉnh Quảng Nam về công tác đảm bảo ANTT, ATGTĐS trên địa bàn tỉnh; lực lượng Cảnh sát giao thông tiếp tục thực hiện công tác điều tra, khảo sát tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh. Xây dựng, triển khai kế hoạch kiểm tra, xử lý các điểm vi phạm hành lang, lối đi tự mở trên tuyến đường sắt; phân công 55 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia kiểm tra trật tự ATGTĐS tại các ga, các đường ngang. Qua kiểm tra đã phát hiện và xử phạt 44 trường hợp vi phạm đường sắt, với số tiền 27,3 triệu đồng.

6.3. Kết quả nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông

Thời gian qua, số lượng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tăng nhanh, nhất là xe ô tô, xe gắn máy tạo ra áp lực rất lớn đối với công tác đăng ký, quản lý của ngành Công an và công tác bảo đảm TTATGT. Công an tỉnh đã thực hiện nghiêm túc công tác phân cấp công tác đăng ký xe mô tô, xe gắn máy theo chủ trương của Bộ Công an⁷; thực hiện nghiêm túc Nghị định số 39/2023/NĐ-CP, ngày 26/6/2023 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều Nghị quyết số 73/2022/QH15, ngày 15/11/2022 của Quốc hội về thí điểm đầu giá biển số xe ô tô; tăng cường công tác rà soát, cập nhập bổ sung mã định danh của chủ phương tiện; triển khai hiệu quả phần mềm đăng ký xe đảm bảo công khai, minh bạch. Công tác kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ đã được trang bị tự động hóa, quản lý tốt chất lượng kiểm định phương tiện.

Công tác quản lý đào tạo, sát hạch và cấp giấy phép lái xe được quản lý, hiện đại hóa tạo điều kiện thuận lợi để Nhân dân giám sát và phòng chống tiêu cực; thường xuyên kiểm tra, chấn chỉnh các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe trong việc hoàn thiện tiêu chuẩn kỹ thuật nghiệp vụ chuyên môn, quản lý giáo viên. Tăng cường trao đổi, kết nối thông tin về tình hình vi phạm TTATGT của đội ngũ lái xe để cập nhật vào cơ sở dữ liệu, phục vụ việc cấp, đổi, thu hồi hoặc tước giấy phép lái xe. Năng lực đào tạo lái xe ô tô của các cơ sở đào tạo được nâng lên đáp ứng được nhu cầu học lái xe địa phương. Các cơ sở đào tạo lái xe đảm bảo quy định về hệ thống phòng học, trang thiết bị, sân tập lái...; các cơ sở đào tạo đã công khai kế hoạch tuyển sinh, kế hoạch đào tạo, mức thu học phí,... đảm bảo tuyển sinh đúng đối tượng theo hạng giấy phép lái xe (GPLX) và địa điểm đào tạo đúng theo giấy phép đào tạo.

⁷ Đã phân cấp đăng ký xe tại 141 điểm đăng ký, gồm 01 điểm tại Phòng Cảnh sát giao thông, 140 điểm tại Công an cấp xã.

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Quảng Nam có 06 cơ sở đào tạo lái xe ô tô và mô tô⁸ và 04 trung tâm sát hạch lái xe (sát hạch lái xe ô tô và mô tô), 02 trung tâm sát hạch mô tô đảm bảo quy chuẩn. Các cơ sở đào tạo và sát hạch lái xe đáp ứng tốt nhu cầu học tập và cấp giấy phép lái xe mô tô và ô tô của người dân trên địa bàn tỉnh.

6.4. Công tác quản lý hoạt động vận tải, đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng

Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn tăng cường phối hợp quản lý tốt hoạt động vận tải, nhất là vận tải hành khách bằng ô tô; thực hiện các biện pháp quản lý phương tiện và người lái xe ngay tại bến. Vận động các đơn vị vận tải đầu tư, đổi mới phương tiện vận chuyển hành khách để đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông. Ban hành quy chế tổ chức, điều hành hoạt động của các đơn vị hoạt động vận tải; trong đó, chú ý xử lý nghiêm những trường hợp lái xe vi phạm về tốc độ, lái xe gây tai nạn, kiên quyết đình chỉ lái xe và loại ra khỏi đội ngũ những lái xe có hành vi sử dụng chất ma túy, uống rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông, lái xe chạy quá tốc độ quy định. Tổ chức cho hơn 2.000 doanh nghiệp kinh doanh vận tải và lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT.

Từ ngày 19/4/2023 đến ngày 19/4/2024, tổ chức 04 cuộc thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô, quy trình đảm bảo an toàn giao thông đối với 35 đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh; qua công tác thanh tra, kiểm tra đã lập biên bản vi phạm hành chính đối với 17 trường hợp vi phạm với tổng số tiền 125,5 triệu đồng, tước phù hiệu đối với 47 phương tiện vi phạm, tước Giấy phép kinh doanh vận tải có thời hạn và thu hồi phù hiệu, biển hiệu đối với 08 tổ chức.

7. Công tác khảo sát xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, tụ điểm phức tạp về TTATGT, khắc phục ùn tắc giao thông

UBND tỉnh ban hành Quyết định số 2117/QĐ-UBND, ngày 05/10/2023 về việc ban hành Quy chế phối hợp xử lý vi phạm quy định về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn tỉnh. Chỉ đạo cơ quan chuyên môn tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các đơn vị thi công không chấp hành các biện pháp đảm bảo ATGT trong thi công, kịp thời phát hiện và có biện pháp xử lý nghiêm đối với các công trình thi công không đảm bảo chất lượng. Đồng thời, tăng cường bổ sung các biển báo, cọc tiêu bị mất, bị mờ và phát quang các đoạn đường bị che khuất trên các tuyến, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

UBND tỉnh chỉ đạo Công an tỉnh và các đơn vị liên quan xây dựng, triển khai hiệu quả phương án phân luồng, giải quyết ách tắc giao thông trên tuyến quốc lộ qua địa phận tỉnh. Thường xuyên làm việc với các đơn vị thi công về công tác

⁸ Có 01 trường cao đẳng và 05 trung tâm giáo dục nghề nghiệp.

bảo đảm an toàn giao thông khi thi công các công trình trên tuyến. Kịp thời triển khai lực lượng, tham gia bảo vệ hiện trường, cấp cứu người bị nạn, tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông khi xảy ra tai nạn giao thông và các tình huống phức tạp, không để xảy ra ùn tắc giao thông. Tăng cường tuần tra kiểm soát, tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

Tập trung đầu tư xây dựng và hoàn thiện các dự án lớn; phối hợp đầu tư xây dựng để nâng cấp, cải tạo các tuyến quốc lộ huyết mạch trên địa bàn tỉnh. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh theo kế hoạch hằng năm; các địa phương đẩy nhanh tiến độ triển khai các công trình thuộc Đề án kiên cố hóa đường huyện và giao thông nông thôn tăng cường kiểm tra, giám sát, đôn đốc công tác bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến, đảm bảo giao thông được thông suốt, an toàn. Thời gian qua, trên địa bàn tỉnh có 02 điểm đen đã được cơ quan chức năng khắc phục, xử lý⁹.

8. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm

UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT gắn với công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm hoạt động trên các tuyến giao thông; từ ngày 25/5/2023 đến ngày 25/5/2025, bắt giữ 11 vụ, 11 đối tượng tàng trữ trái phép chất ma túy; 11 trường hợp vận chuyển hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, không có hóa đơn chứng từ hợp lệ, thu giữ 03 xe mô tô trộm cắp; 08 vụ khai thác cát trái phép. Kịp thời truy đuổi, bắt giữ, xử lý 02 trường hợp xe ô tô gây tai nạn bỏ chạy; phát hiện 08 lái xe sử dụng giấy phép lái xe giả, giấy đăng ký xe giả.

Công tác điều tra, giải quyết TNGT được thực hiện đảm bảo đúng quy định của pháp luật, quy trình công tác và trình tự, thủ tục, thời gian theo quy định; phối hợp thực hiện tốt công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông theo phân công, phân cấp và chức năng, nhiệm vụ được giao. Lực lượng Công an đã phối các cơ sở y tế trong công tác xét nghiệm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông, phục vụ tốt công tác điều tra, giải quyết TNGT theo quy định. Từ ngày 25/5/2023 đến ngày 25/5/2025, lực lượng Công an toàn tỉnh đã khởi tố vụ án 214 vụ tai nạn giao thông, với 223 bị can, đang điều tra 31 vụ, 27 bị can.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

Nhận thức và trách nhiệm của các cấp ủy, chính quyền từ tỉnh đến cơ sở được nâng lên, xây dựng nhiều chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các mục tiêu, giải pháp đề ra và đạt nhiều kết quả tích cực

⁹ Gồm: Km 53+930 ĐT619, cầu Tam Tiến, Núi Thành, Quảng Nam và Km 1014+750 Quốc lộ 1, Tam Hiệp, Núi Thành.

trong công tác bảo đảm TTATGT. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT luôn được chú trọng với nhiều sáng kiến, giải pháp, mô hình hữu hiệu, có tính lan tỏa, tác động lớn đến nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật giao thông của các tầng lớp nhân dân. Công tác phối hợp giữa các ngành, các cấp với lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT ngày càng chủ động, chặt chẽ, đồng bộ... Từ đó, đã huy động được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và các tầng lớp nhân dân tham gia công tác bảo đảm TTATGT. Nhiều chủ trương, giải pháp cụ thể, thiết thực được ban hành và triển khai thực hiện đã mang lại hiệu quả tích cực; hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông được đầu tư xây dựng và nâng cấp; hoạt động vận tải ngày càng phát triển đa dạng, chất lượng dịch vụ vận tải được nâng cao; quản lý nhà nước về TTATGT ngày càng hiệu lực, hiệu quả; số người chết vì tai nạn giao thông được kéo giảm, không xảy ra đua xe trái phép và ùn tắc giao thông nghiêm trọng... góp phần bảo đảm ANTT, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2. Khó khăn, vướng mắc

- Tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh vẫn còn diễn biến phức tạp; ý thức chấp hành pháp luật, kiến thức và kỹ năng điều khiển phương tiện của một bộ phận người dân còn hạn chế; tình trạng người điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định; vi phạm tốc độ, không chấp hành báo hiệu, tín hiệu giao thông còn phổ biến...

- Hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông một số nơi vẫn còn bất cập, chưa đồng bộ. Tình trạng người dân xây dựng các công trình dân sinh, tụ tập buôn bán, họp chợ vi phạm hành lang an toàn giao thông... vẫn chưa được giải quyết triệt để, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Hệ thống điều khiển, giám sát giao thông còn thiếu; hệ thống quốc lộ còn thiếu trung tâm điều khiển, điều hành giao thông, chưa bao quát hết phạm vi địa bàn, việc xử lý vi phạm TTATGT thông qua hệ thống camera thay cho lực lượng Cảnh sát giao thông còn gặp nhiều hạn chế.

3. Nguyên nhân

- Cơ sở hạ tầng để đảm bảo cho hoạt động giao thông chưa tương xứng với sự phát triển kinh tế - xã hội; trình độ nhận thức pháp luật, ý thức chấp hành quy định về TTATGT của một bộ phận dân cư còn thấp.

- Hiệu quả của công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật có nơi chưa đáp ứng được yêu cầu, chưa tạo được sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Một số địa phương hạn chế về biên chế, bố trí lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông có nơi, có lúc chưa phù hợp; công tác phối hợp giữa lực lượng Công an với các ngành, các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT chưa được xuyên suốt và chặt chẽ.

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIAN ĐẾN

1. Tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT; trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023; Nghị quyết 149/NQ-CP, ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới...

2. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông. Tiếp tục xử lý nghiêm các vi phạm pháp luật về giao thông với tinh thần “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua lỗi vi phạm trong xử lý dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của nhà nước, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Triển khai thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “đã uống rượu bia không lái xe” trong Nhân dân, đi đầu là đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang.

3. Đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; nâng cao ý thức của mỗi người dân trong việc tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Tiếp tục xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích

cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

4. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh; tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Thường xuyên khảo sát, nắm tình hình kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng và hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, có biện pháp xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang ATGT, có phương án xóa bỏ, di dời các điểm họp chợ tự phát trên đường bộ, các lối đi tự mở qua đường sắt tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

5. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, tài chính, ngân hàng...

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Kính đề nghị Đảng ủy Công an Trung ương, Bộ Công an nghiên cứu, tổng hợp kiến nghị, đề xuất cấp có thẩm quyền một số nội dung, cụ thể như sau:

- Hoàn thiện hệ thống pháp luật về TTATGT đường bộ đảm bảo đầy đủ, kịp thời, đồng bộ, thống nhất, ổn định, dễ tiếp cận.

- Tiếp tục quan tâm, đầu tư hệ thống giao thông trên địa bàn tỉnh; trọng tâm là các tuyến giao thông trọng điểm, phức tạp, có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông đông, hạ tầng giao thông chưa hoàn thiện (Quốc lộ 1A, Quốc lộ 14D...)

- Tăng cường đầu tư nguồn lực, phương tiện, trang thiết bị, ứng dụng khoa học công nghệ gắn với mục tiêu chuyển đổi số quốc gia trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành hệ thống giao thông đường bộ. Trong đó chú trọng lắp đặt các hệ thống giám sát an ninh trật tự, TTATGT tại các tuyến quốc lộ, điểm đầu, điểm cuối các tuyến giao thông để giám sát, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của Nhân dân trên địa bàn tỉnh.

- Hoàn thiện cơ sở dữ liệu về TNGT, cơ sở dữ liệu xử phạt vi phạm hành chính và các dữ liệu khác về TTATGT, kết nối đồng bộ dữ liệu giữa ngành Công an với các ngành giao thông vận tải, y tế, tài chính, tư pháp... để phục vụ hiệu quả công tác quản lý nhà nước trên lĩnh vực giao thông đường bộ.

Trên đây là Báo cáo sơ kết 02 năm triển khai Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới; Ban Thường vụ Tỉnh ủy báo cáo Đảng ủy Công an Trung ương theo dõi, tổng hợp.

Nơi nhận:

- Đảng ủy Công an Trung ương,
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy,
- Các huyện, thị, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**



Nguyễn Đức Dũng